

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba :	II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 STAVBA 03: Přímětice - Kuchařovice
Objednatel :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 60182, Brno
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Přímětice, Kuchařovice
Generální projektant:	Dosting spol. s r.o., Košanova 19, 612 00 Brno Ing. Vladimír Krejčík – autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce, č. 1000217 IČ: 49969234
Stupeň dokumentace:	PDPS
Komunikace:	II/408
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	B. p. v.

2. Základní údaje o stavbě

Základním předmětem akce je rekonstrukce silnice č. II/408 v úseku mezi znojemskou městskou částí Přímětice a obcí Kuchařovice.

Stavba je tvořena dvěma úseky oddělenými okružní křižovatkou se silnicí II/399, do níž stavba nezasahuje. Každý úsek je předmětem samostatného stavebního objektu, SO 101 (Přímětice – II/399) a SO 102 (II/399 – Kuchařovice).

Stavba se provádí z důvodu neuspokojivého stavebního stavu stávající vozovky. Stavbu lze z hlediska stavu vozovky rozdělit na tři části. V první části (SO 101: ZÚ – Km 0,485) se ve vozovce vyskytují zejména rozvětvené anepravidelné trhliny, místy s nátěrovými vysprávkami, olamování okrajů vozovky, lokálně se vyskytují i síťové trhliny s plošnou deformací či poklesem. Ve druhé části (SO 101: Km 0,485 – KÚ) se vyskytují zejména ve středové a levé části velkoplošné vysprávky, na jejichž povrchu jsou výrazné rozvětvené a síťové trhliny, často s plošnými deformacemi, místy velmi výraznými. Rozvětvené a síťové trhliny a plošné deformace vykazuje v této části i původní povrch vozovky mimo plošné vysprávky. Ve třetí části (SO 102, celý úsek) se vyskytují mozaikové trhliny, lokálně příčné trhliny, olamování okrajů vozovky a mírně vyjeté koleje.

Provedením stavby budou odstraněny všechny výše uvedené závady a dále zvýšena bezpečnost dopravy vyrovnaním nerovností povrchu a sjednocením jeho charakteru.

Silnice II/408 je významnou regionální spojnici mezi hranicemi kraje s krajem Vysočina (a dále pokračující do kraje Jihočeského) a Hevlínem. Dopravně v dotčeném úseku nahrazuje severní obchvat Znojma, spojnici silnic I/38 a I/53.

Rekonstrukce vozovky ve stavebním objektu SO 101 předpokládá v první části úseku obnovu ohrubné vrstvy se zesílením s lokálními úpravami po frézování (niveleta bude zvýšena o 30 mm). Ve druhé části objektu bude provedena recyklace za studena na místě s přidáním nového kameniva a pokládka nového dvouvrstvého krytu (zvýšení nivelety o 170 mm).

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 03: Přímětice - Kuchařovice
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 2

Ve stavebním objektu SO 102 budou obnoveny vrstvy krytu se zesílením, dojde k lokálním úpravám i sanaci a zřízení nového dvouvrstvého krytu (niveleta bude zvýšena o 30 mm).

Akce nevyvolá přeložky inženýrských sítí.

Objízdné trasy pro IAD jsou koncipovány pro předpokládanou současnou realizaci Stavby 01 (I/38 – Přímětice), Stavby 03 (Přímětice – Kuchařovice) i Stavby 05 (Kuchařovice – Suchohrdly u Znojma).

Provádění stavby předpokládá úplnou uzávěru silnice II/408 pro individuální dopravu. Práce budou však prováděny po polovinách tak, aby byl umožněn provoz autobusů IDS (bude organizován SSZ). Individuální doprava bude vedena po objízdné trase. Uvažovaná objízdná trasa je vedena po silnicích I/38, I/53, II/361, II/399, II/412, II/413, III/40832 a III/4121. Využití objízdné trasy po této komunikaci je možné, jen když bude nejprve provedena úprava silnice č. III/40832 v úseku délky cca 1,14 km za koncem městské části Přímětice, která je ve velmi špatném technickém stavu! Bez provedení tohoto opatření není možné provozovat silnici III/40832 jako objízdnou trasu! Projekčně a rozpočtově je řeší samostatná část projektu.

V rámci stavby bude na dotčeném úseku obnoveno a doplněno svislé i vodorovné dopravní značení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno zaměření v místě objektu firmou Znogeo, s.r.o. v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému B.p.v.

Projektant provedl prohlídku objektu na místě a zjistil od správců inženýrských sítí jejich polohu.

Na objednávku investora byl proveden „Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce“, firmou Imos Brno, a. s., který klasifikoval aktuální stav vozovky a provedl návrh její rekonstrukce.

V současné době se nepředpokládá nutnost provádění dalších průzkumů.

4. Členění stavby

V souladu s řešením DÚR bylo zvoleno místní staničení na silnici II/408 se začátkem úseku v Km 0,000 a koncem úseku v konci úpravy, zvláště pro každý stavební objekt. Směr staničení je stejný jako směr staničení silnice II/408, tzn. ve směru Přímětice - Kuchařovice.

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice, část A

SO 102 Rekonstrukce silnice, část B

(Úpravy na objízdné trase včetně dopravního značení jsou řešeny v části E Zásady organizace výstavby).

5. Podmínky realizace stavby

Staveniště se nachází v extravilánu znojemské městské části Přímětice (SO 101) a obce Kuchařovice (SO 102), a to včetně rekonstruované části objízdné trasy.

Staveniště se nachází výhradně v prostoru stávajících konstrukcí, tedy na ploše stávajících pozemních komunikací.

Výstavba stavebního objektu SO 101 bude provedena v jedné za úplné uzávěry silnice II/408.

Výstavba SO 102 bude provedena ve dvou zásadních etapách, vždy za uzávěry silnice II/408 pro individuální automobilovou dopravu (IAD).

Etapa 1:

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 03: Přímětice - Kuchařovice
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 3

Bude po polovinách provedena rekonstrukce silnice (mimo položení obrusné vrstvy). IAD vedena po objízdných trasách, autobusy IDS vedeny střídavým provozem řízeným SSZ po stavbě. V předstihu před touto etapou se v rámci organizace dopravy provedou úpravy na silnici III/40832 na objízdné trase (rozpočtově a projekčně součást Stavby 01: I/38 – Přímětice).

Etapu 2:

Bude provedena pokládka obrusné vrstvy (a vodorovné dopravní značení) za úplné uzavěry. IAD bude vedena po objízdných trasách, úsek bude zcela uzavřen i pro autobusy IDS (předpokládaná doba realizace etapy 1 den o víkendu. Objízdná trasa pro autobusy se vzhledem četnosti spojů na trase v daném čase neuvažuje (linka 801, pouze jeden spoj ve směru Nová nemocnice - Kuchařovice v nočních hodinách).

Objízdné trasy pro IAD jsou koncipovány pro předpokládanou současnou realizaci Stavby 01 (I/38 – Přímětice), Stavby 03 (Přímětice – Kuchařovice) i Stavby 05 (Kuchařovice – Suchohrdly u Znojma). Objízdné trasy budou vyznačeny úpravou a doplněním svislého dopravního značení na dotčených křižovatkách, principem řešení je navádění dopravy na blízké nebo vzdálené cíle. Budou vedeny po silnicích: I/38, I/53, II/361, II/399, II/412, II/413, III/40832 a III/4121.

Realizace celé stavby bude probíhat ve spolupráci s vedením města Znojma a obce Kuchařovice, aby byl minimalizován negativní dopad stavby na dopravní obslužnost obcí.

Stavba bude rovněž povinná umožnit přístup ke všem nemovitostem nacházejících se v realizovaném úseku, včas upozorňovat dotčené majitele nemovitostí na postup prací a zajistit řádnou informovanost o stavu a možnostech dopravní obslužnosti v jednotlivých etapách realizace.

6. Přehled budoucích vlastníků

SO 101 Rekonstrukce silnice, část A

vlastník: Jihomoravský kraj
správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

SO 102 Rekonstrukce silnice, část B

vlastník: Jihomoravský kraj
správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání po dokončení vlastníkoví (správci).

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 101 Rekonstrukce silnice, část A

Rekonstrukce silnice je řešena v zásadě ve dvou typech skladby v souladu s diagnostickým průzkumem.

Skladba 1: Km 0,000 (ZÚ) – Km 0,485

Konstrukce vozovky v běžném profilu je navržena ve skladbě:

- obrusná vrstva: mastixový koberec střednězrný, SMA 11+, 50 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,4 kg/m²
- předvyrovnání spádů: asfaltový beton střednězrný, ACL 11+, 50 – 100 mm
- očištění povrchu
- celoplošné frézování 20 mm

Konstrukce celkem 50 mm.

Skladba 2: Km 0,485 – Km 1,213 (KÚ)

Konstrukce vozovky v běžném profilu je navržena ve skladbě:

- obrusná vrstva: mastixový koberec střednězrný, SMA 11+, 50 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,2 kg/m²
- ložná vrstva: asfaltový beton hrubozrný, ACL 16 +, 70 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,6 kg/m²
- recyklace za studena, RS CA, 200 mm

Konstrukce celkem 320 mm.

Před provedením recyklace bude navezena vrstva 50 mm doplňkového kameniva. Dojde k rozfrézování do hloubky 200 mm (150 mm původní vozovka + 50 mm navezené kamenivo) a k promísení s původním materiálem z vozovky, bude provedena reprofilace do projektovaných sklonových poměrů a výšek a bude provedeno předhutnění této vrstvy. Vlastní recyklace za studena bude provedena v místě s použitím cementu a asfaltového pojiva.

SO 102 Rekonstrukce silnice, část B

Rekonstrukce silnice je řešena v zásadě jedním typem skladby v souladu s diagnostickým průzkumem.

Skladba 1: Km 0,000 (ZÚ) – Km 0,782 (KÚ)

Konstrukce vozovky v běžném profilu je navržena ve skladbě:

- obrusná vrstva: mastixový koberec střednězrný, SMA 11+, 50 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,2 kg/m²
- ložná vrstva: asfaltový beton hrubozrný, ACL 16 +, 60 mm
- postřik spojovací z kationaktivní asfaltové emulze, 0,4 kg/m²
- předvyrovnání spádů: asfaltový beton střednězrný, ACL 11+, 50 – 100 mm
- očištění povrchu
- celoplošné frézování 80 mm

Konstrukce celkem 110 mm.

Pro oba stavební objekty v úsecích mimo recyklaci platí, že po odfrézování bude provedena prohlídka povrchu a budou sanovány veškeré trhliny následujícím způsobem:

- po odfrézování bude provedena prohlídka obnaženého povrchu a vytipovány a označeny trhliny k další sanaci
- kolem každé trhliny budou odfrézovány stávající asfaltové vrstvy v šířce 500 mm na každou stranu trhliny na hloubku 90 mm
- trhliny budou proříznuty, vyčištěny a zality pružnou zálivkovou hmotou z modifikovaného asfaltu
- následně bude proveden spojovací postřik emulzí s modifikovaným asfaltem (PSE, 0,4 kg/m²) a budou položeny výztužné vložky (kompozit geomříže a netkané geotextilie)
- vyfrézované části budou následně vyplněny asfaltovým betonem ACP 22+
- sanace trhlín se řídí TP115 Opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem

Stávající komunikace a (vzhledem k charakteru rekonstrukce) ani rekonstruovaná není zařaditelná do žádné šířkové kategorie, její uspořádání je standardně 6,0 m + 2 x 0,50 m (nezpevněná krajnice). V obloucích a i v některých přímých úsecích je stávající a tedy i upravovaná zpevněná část komunikace rozšířena.

Rozšíření je velmi nepravidelné, nenormové, nicméně respektující stávající stav.

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 03: Přímětice - Kuchařovice
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 5

Šířky vozovky v úseku Stavby 03 jsou následující:

SO 101:

Staničení (Km)	šířka	šířky jízdních pruhů
0,000 000 - 0,010 000	5,86 - 6,00	
0,010 000 - 0,663 860	6,00	3,00+3,00
0,663 860 - 0,689 230	6,00 - 6,20	
0,689 230 - 0,709 230	6,20	3,00+3,20
0,709 230 - 0,731 020	6,20 - 6,00	
0,731 020 - 0,920 000	6,00	3,00+3,00
0,920 000 - 0,927 571	6,00 - 6,10	
0,927 571 - 1,027 571	6,10	3,05+3,05
1,027 571 - 1,029 409	6,10 - 6,00	
1,029 409 - 1,193 317	6,00	3,00+3,00
1,193 317 - 1,213 237	6,00 - 6,69	

SO 102:

Staničení (Km)	šířka	šířky jízdních pruhů
0,000 000 - 0,020 000	6,45 - 6,00	
0,020 000 - 0,140 000	6,00	3,00+3,00
0,140 000 - 0,160 000	6,00 - 6,20	
0,160 000 - 0,625 000	6,20	3,10+3,10
0,625 000 - 0,640 000	6,20 - 6,10	
0,640 000 - 0,660 000	6,10	3,10+3,00
0,660 000 - 0,680 000	6,10 - 6,00	
0,680 000 - 0,771 567	6,00	3,00+3,00
0,771 567 - 0,781 567	6,00 - 5,92	

Vozovka bude v celé délce obou objektů opatřena oboustrannými nezpevněnými krajnicemi ze štěrkodrti v šířce 0,50 m.

Odvodnění komunikace není v rámci rekonstrukce řešeno, zůstává tedy jako stávající, gravitační.

Součástí stavebního objektu SO 101 je rovněž navázání komunikace na vjezdy mimo komunikaci, v rámci úseku se napojují 12 sjezdů. V rámci SO 102 se napojuje 12 sjezdů na pole, 1 sjezd na polní cestu a 3 napojení účelových komunikací (2x k čerpací stanici a 1x do točny autobusů – částečná úprava).

Výškové řešení silnice II/408 vzhledem k charakteru rekonstrukce plně respektuje stávající výškové řešení, s tím, že jsou vyrovnány zásadní výškové nerovnosti – podélný profil je „vyhlazen“. V začátku a konci úseku se niveleta napojuje na stávající konstrukce.

Příčný sklon vozovky je v přímých úsecích, v obloucích s velkým poloměrem a v krátkých vyrovnávacích obloucích střešovitý 2,50 %, v ostatních směrových obloucích je jednostranný dostředný v hodnotě respektující stávající stav.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Byly provedeny následující průzkumy:

Inženýrsko-geologický průzkum:

V rámci zpracování předchozího stupně PD (DÚR) byl proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou Geostar, spol. s r.o. (12/2007).

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 03: Přímětice - Kuchařovice
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 6

Inženýrskogeologická situace byla prověřována zejména z hlediska nároků na výstavbu konstrukce komunikace její proveditelnosti. Zeminy v trase jsou tvořeny navážkami, eolickými a eolickodeluviálními sedimenty - charakteru jílu nebo jílu písčitého, dále deluviálními a deluviofluviálními sedimenty charakteru jílu písčitého, písku jílovitého či štěrku jílovitého a konečně eluviem charakteru jílu písčitého, písku jílovitého nebo štěrku jílovitého.

Vodní režim je v trase silnice II/408 příznivý.

Diagnostický průzkum vozovky silnice II/408

Objednatel poskytl projektantovi „Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraných úsecích silnice II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38“ vypracovaný firmou Imos Brno a.s. v 06/2012.

Z této diagnostiky byly použity návrhy na skladby v jednotlivých úsecích.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- ochranná pásma inženýrských sítí
- ochranná pásma pozemních komunikací.

Chráněná území se v prostoru stavby nenacházejí.

Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice I. třídy:	50 m od osy jízdního pásu na obě strany
silnice II. třídy:	15 m od osy jízdního pásu na obě strany
silnice III. třídy:	15 m od osy jízdního pásu na obě strany
místní komunikace	15 m od osy jízdního pásu na obě strany

Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo vodovodních řadů a přípojek:	1,5 m na každou stranu
Ochranné pásmo kanalizačních stok a přípojek:	1,5 m na každou stranu
Ochranné pásmo plynovodního potrubí	
nad průměr 500 mm:	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm:	8 m
do průměru 200 mm včetně:	4 m v obci 1,0 m na každou stranu
Ochranné pásmo sdělovacích kabelů:	1,5 m od krajního kabelu
Ochranné pásmo podzemních kabelů NN a VN do 110 kV:	1,0 m od krajního kabelu
Ochranné pásmo nadzemního vedení do 35 kV:	7,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 35 kV do 110 kV:	12,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 110 kV do 220 kV:	15,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení od 220 kV do 440 kV:	20,0 m od krajního vodiče
Ochranné pásmo nadzemního vedení nad 440 kV:	30,0 m od krajního vodiče

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí. Vytýčené sítě nutno řádně označit, případně ochránit.

Chráněná území, vodní tok, les

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

11. Zásah stavby do území

Při rekonstrukci komunikace dojde k lokálním úpravám vozovky (výšková úprava). Přesto lze konstatovat, že zásah do území bude minimální vzhledem k tomu, že veškeré komunikace zůstávají na původním místě.

Bourací práce

Nebudou prováděny.

Výkopové práce

Výkopové práce nebudou prováděny.

Ozelenění

V místech, kde dojde k dosypání části krajnice, bude svah v rozsahu dosypání opatřen vrstvou humusu (150 mm) a oset trávou.

V rámci stavebního objektu SO 101 dojde k částečné obnově levostranného stromořadí podél silnice II/408. V souladu s projektem firmy Ing. Jaroslava Krejčího Krajinné a zahradní úpravy (z 12/2007) a požadavky zadavatele budou vykáceny vytypované stromy v úseku staničení Km 0,5 – KÚ a stromořadí bude opět na vytypovaných místech doplněno novou výsadbou. Bude vykáceno 5 ks stávajících stromů (suché nebo výrazně poškozené stromy) a vysazeno bude 12 ks nových stromů Acer platanoides „Cleveland“ (javor mléč).

Zásah do zemědělského půdního fondu, do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Není.

Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

V průběhu prací dojde k omezení dopravní situace na silnici II/408. Toto řeší podrobně samostatná příloha E – Zásady organizace výstavby.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitelů stavby. Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady

Bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N

II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38
STAVBA 03: Přímětice - Kuchařovice
PDPS
A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA
List číslo 8

15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce:

Katalogové Číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Odfrézovaný asfaltobeton bude odvezen na skládku investora – vzdálenost 8 km.

Inertní odpad a přebytečná zemina budou odváženy na řízenou skládku – vzdálenost 7 km.

Ostatní odstraněné asfaltové vrstvy (nefrézované - vybourané) a veškeré případné další nebezpečné odpady budou odvezeny na příslušnou skládku s možností uložení těchto odpadů (7 km).

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Stavba ani provoz na ní nemá negativní vliv na životní prostředí (posuzováno z hlediska hluku, emisí z dopravy, vlivu odpadních vod na vodní toky a vodní zdroje). Veškeré odpady ze stavby budou ukládány na řízenou skládku.

Při provádění všech prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle platných předpisů a vyhlášek:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky dané stavby se zvláštním přihlédnutím k práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

14. Zásady řešení bezbariérového užívání

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

15. Požárně bezpečnostní řešení

Po rekonstrukci se výrazně zlepší stávající stav, dojde k rekonstrukci komunikace.

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“. Komunikace vyhovuje požadavků ČSN 730823 a ČSN 730802 z hlediska únosnosti a šířkového uspořádání.